

# Maule FFAM

---



- **Combo FFAM :**



- **Outils nécessaires :**

- Ciseaux, scotch, cutter, fer à souder, stylo, feutres (ou peinture), règle et équerre.

- **Caractéristiques du modèle :**

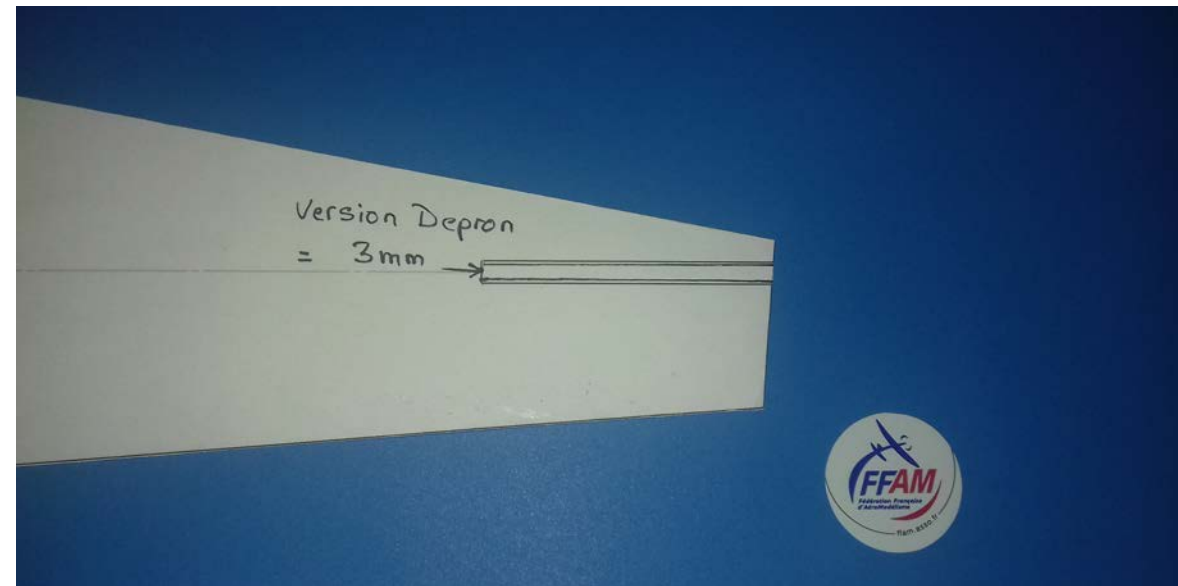
- 100 gr à 140 gr, longueur 65 cm, envergure 84 cm, 2 axes.

- **Matériaux de construction :**
- Achat du Dépron :
  - dans tous les magasins de bricolage, au rayon isolation
  - prendre une épaisseur de 3 mm
- Achat de l'EPP
  - <http://www.polymodel.fr/products/fiche-8/epp-noir-et-blanc-20grl/>
    - Choisir Blanc, en 5 mm et en 20kg/m<sup>3</sup>
  - <https://www.guixmodel.fr/modelisme/accessoires/materiaux-de-construction/epp/feuille-epp-6mm-900x600x6-mm-detail>

- 1) Découpe du plan :

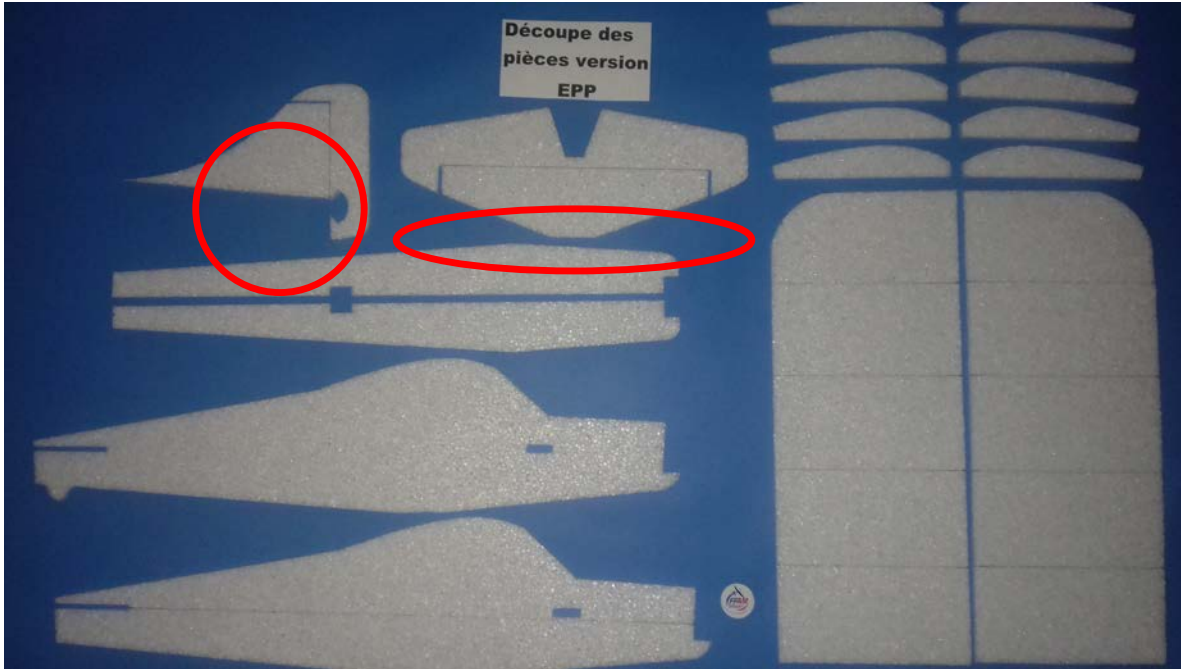


- 1.1) Selon le matériau :

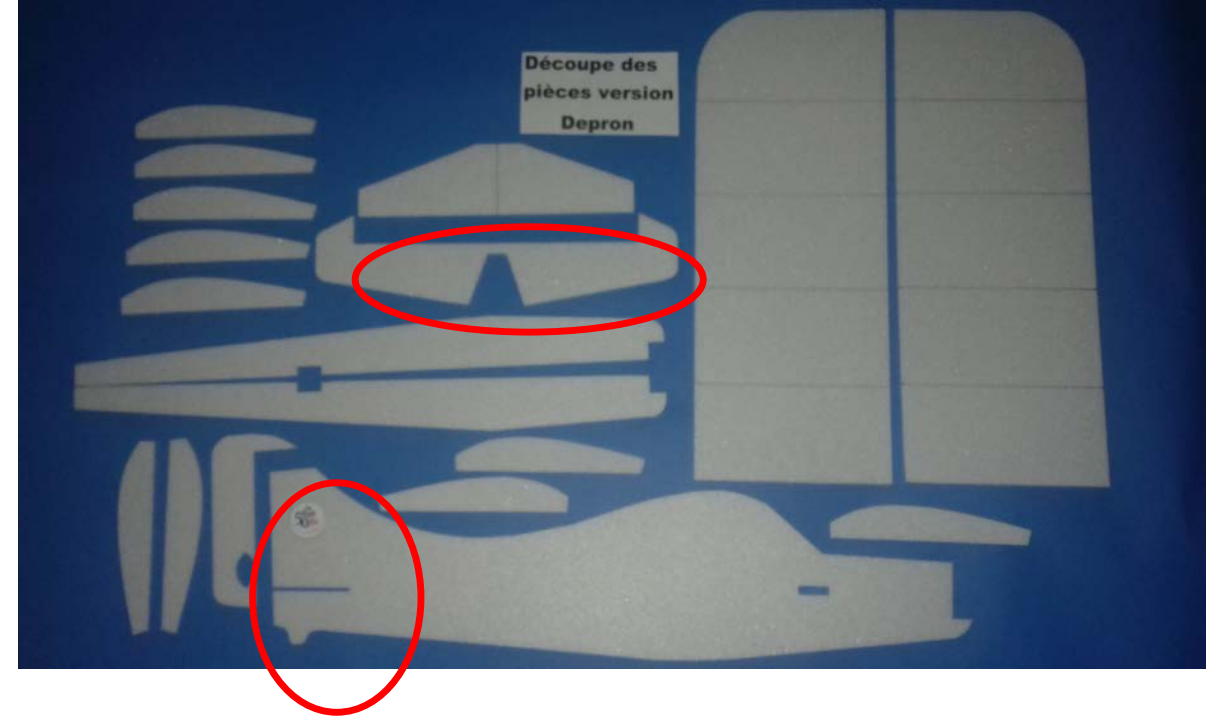


- 2) Découpe du modèle :

## Version EPP



## Version Dépron

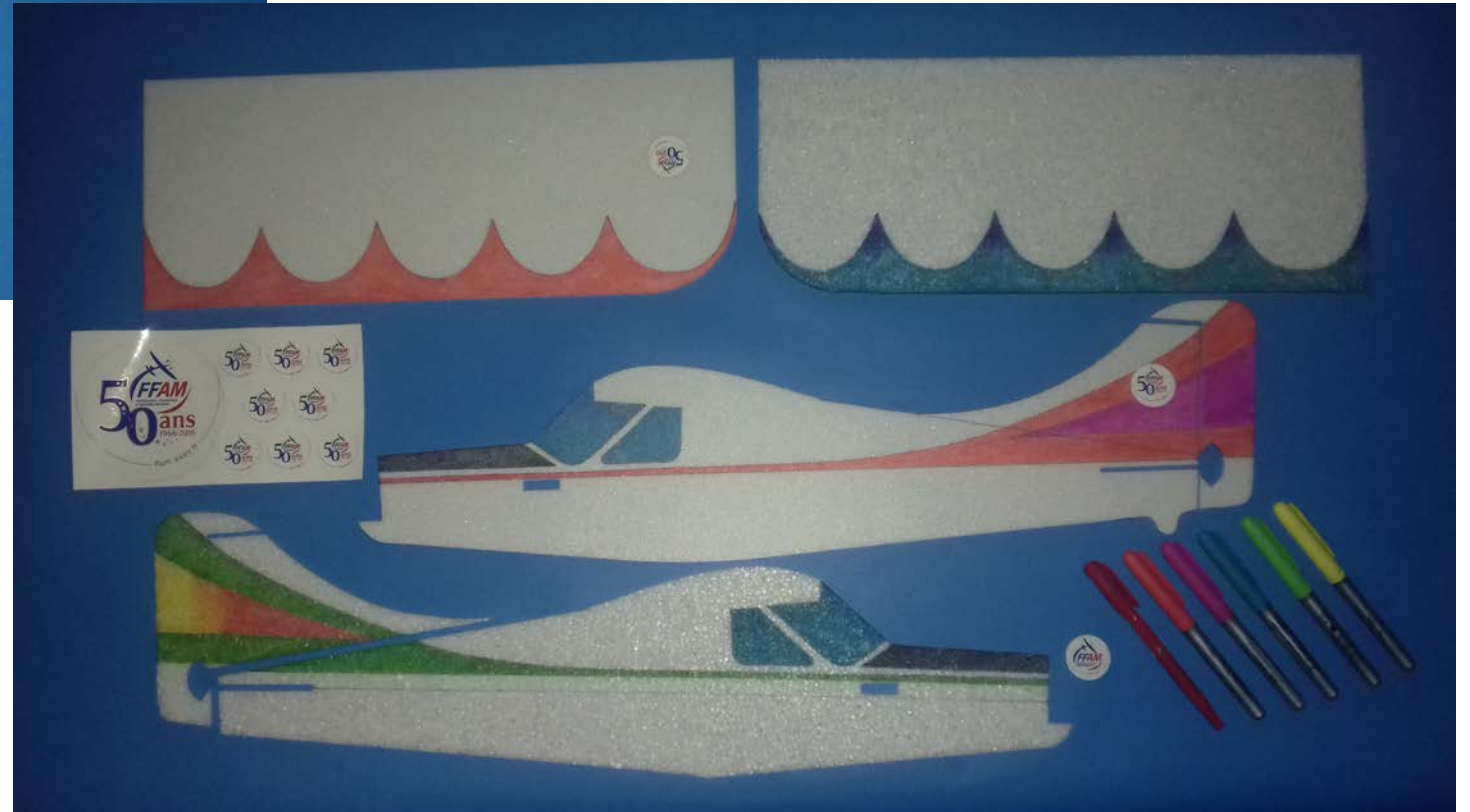


### Attention :

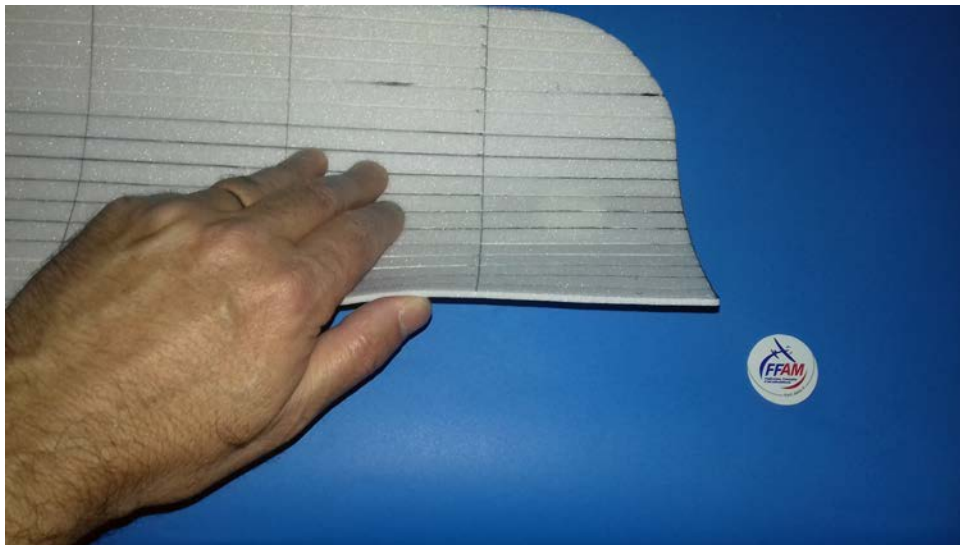
- Les différences sont dans des cercles rouges
- Dans la version EPP, il faut découper 2 fuselages



- 3) Décoration : au stylo ou à la peinture

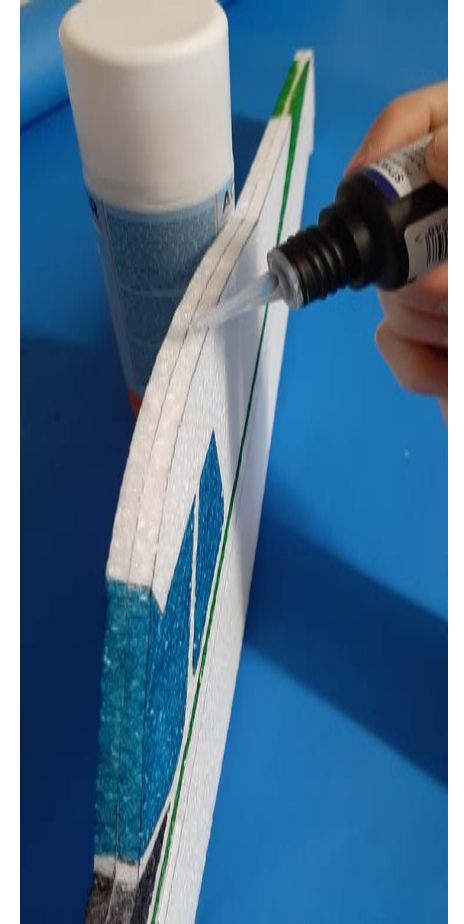
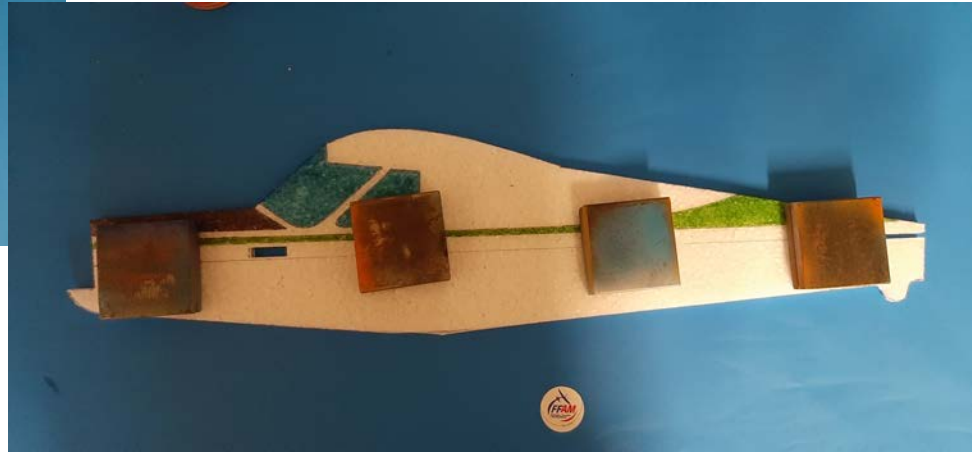
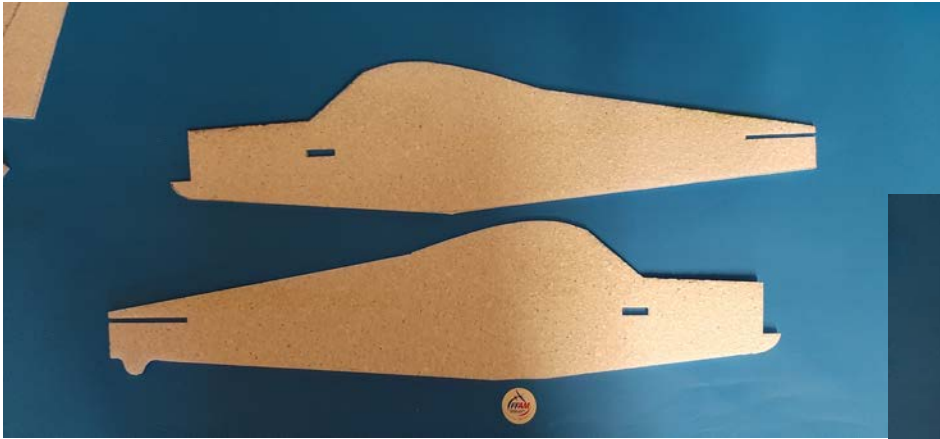


- 4) Montage
- 4.1) Pour la version « Dépron » uniquement



**Important** : A cause du dièdre, arrondir comme ceci l'emplanture de l'aile pour qu'elle épouse le fuselage et l'autre aile

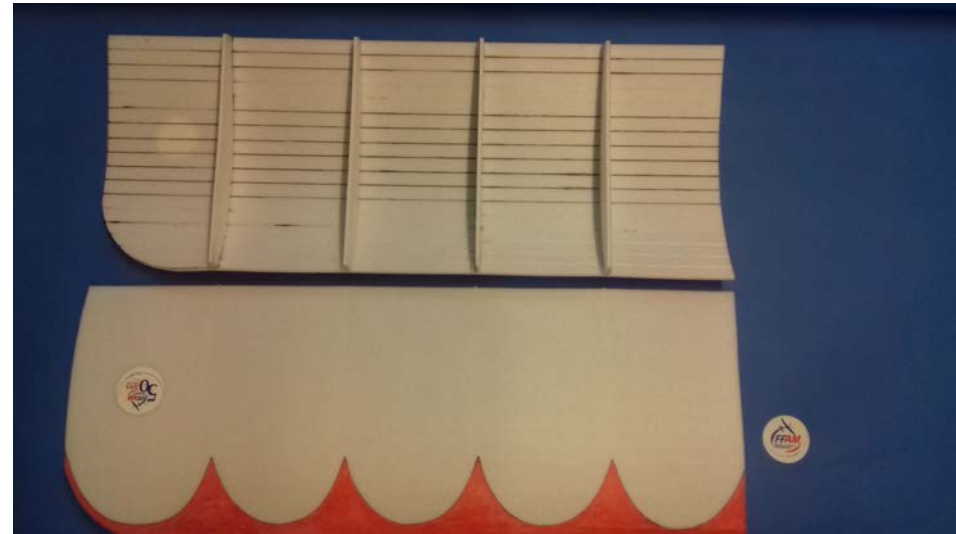
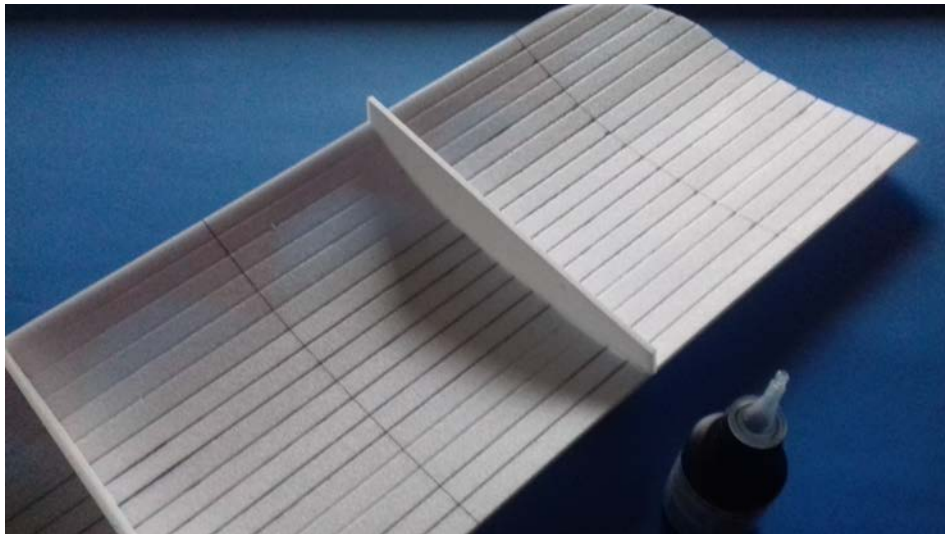
- 4.2) Pour la version « EPP » uniquement



1. Appliquer la colle sur un des deux fuselages, le plus au bord possible et au centre.
2. Coller les 2 fuselages ensemble.
3. Mettre de la colle sur tout le contour pour bien fixer les 2 fuselages ensemble.



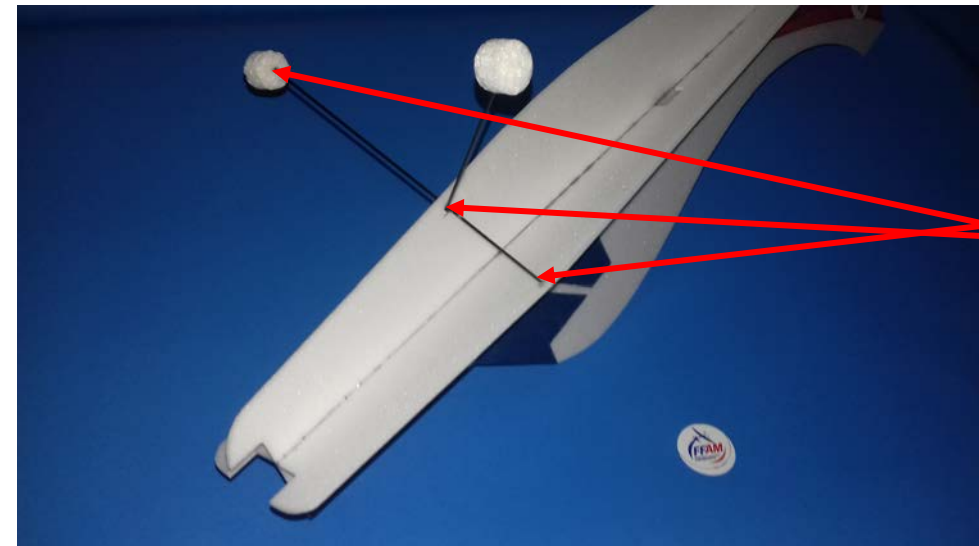
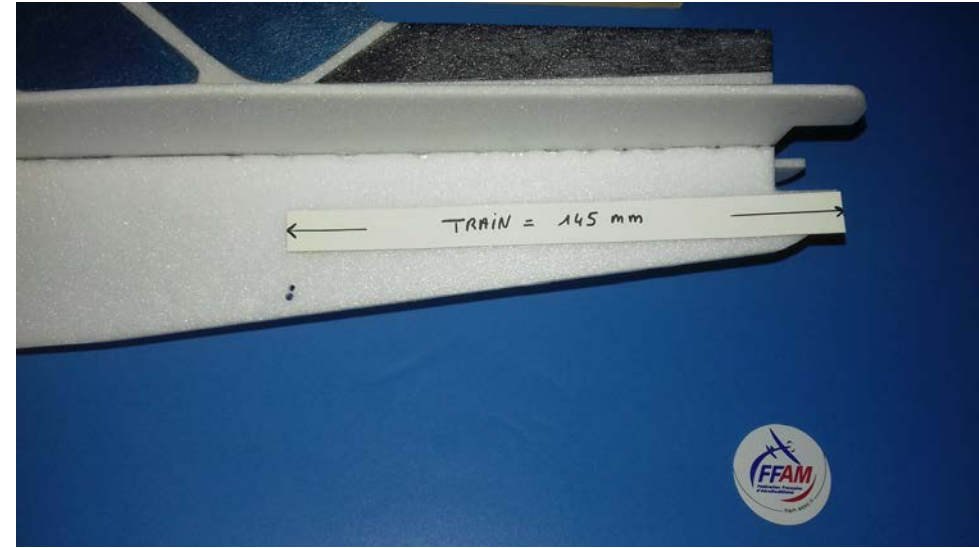
- 5) Montage nervures pour les 2 versions



- 6) Montage fuselage pour les 2 versions

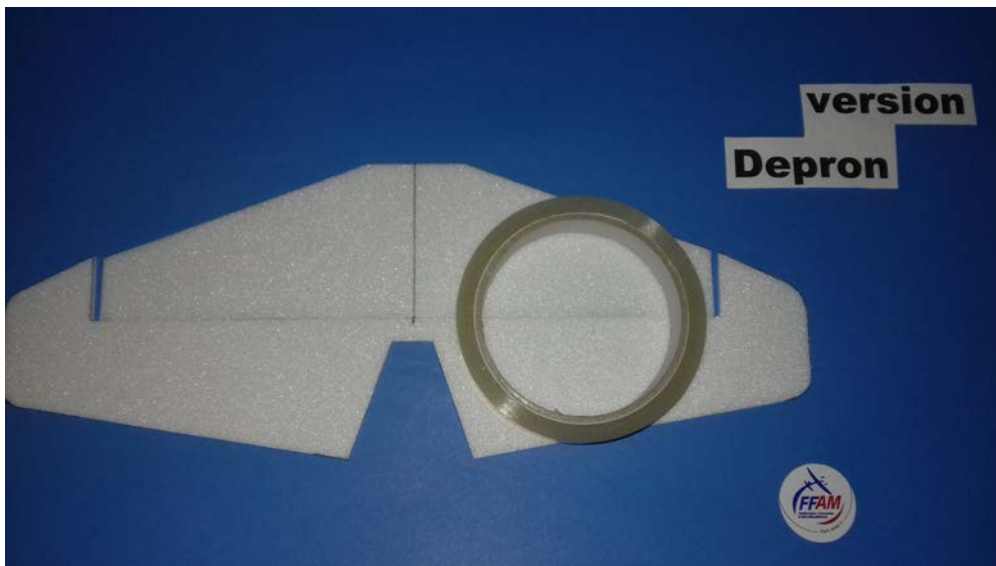


- 6.1) Montage train d'atterrissage





- 7) Création des charnières :
- 7.1) Version Dépron



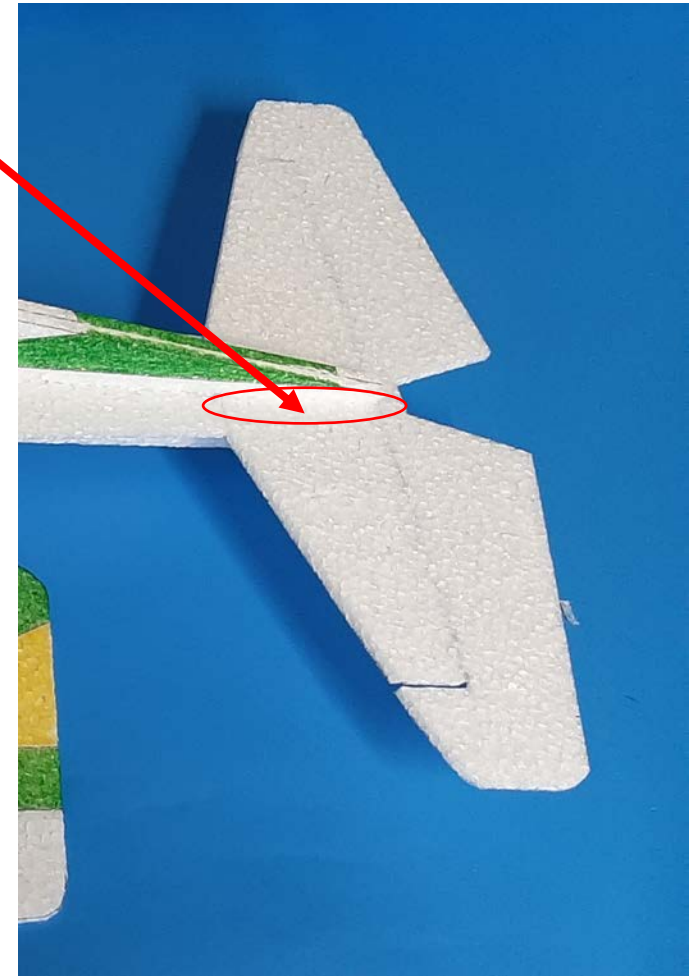
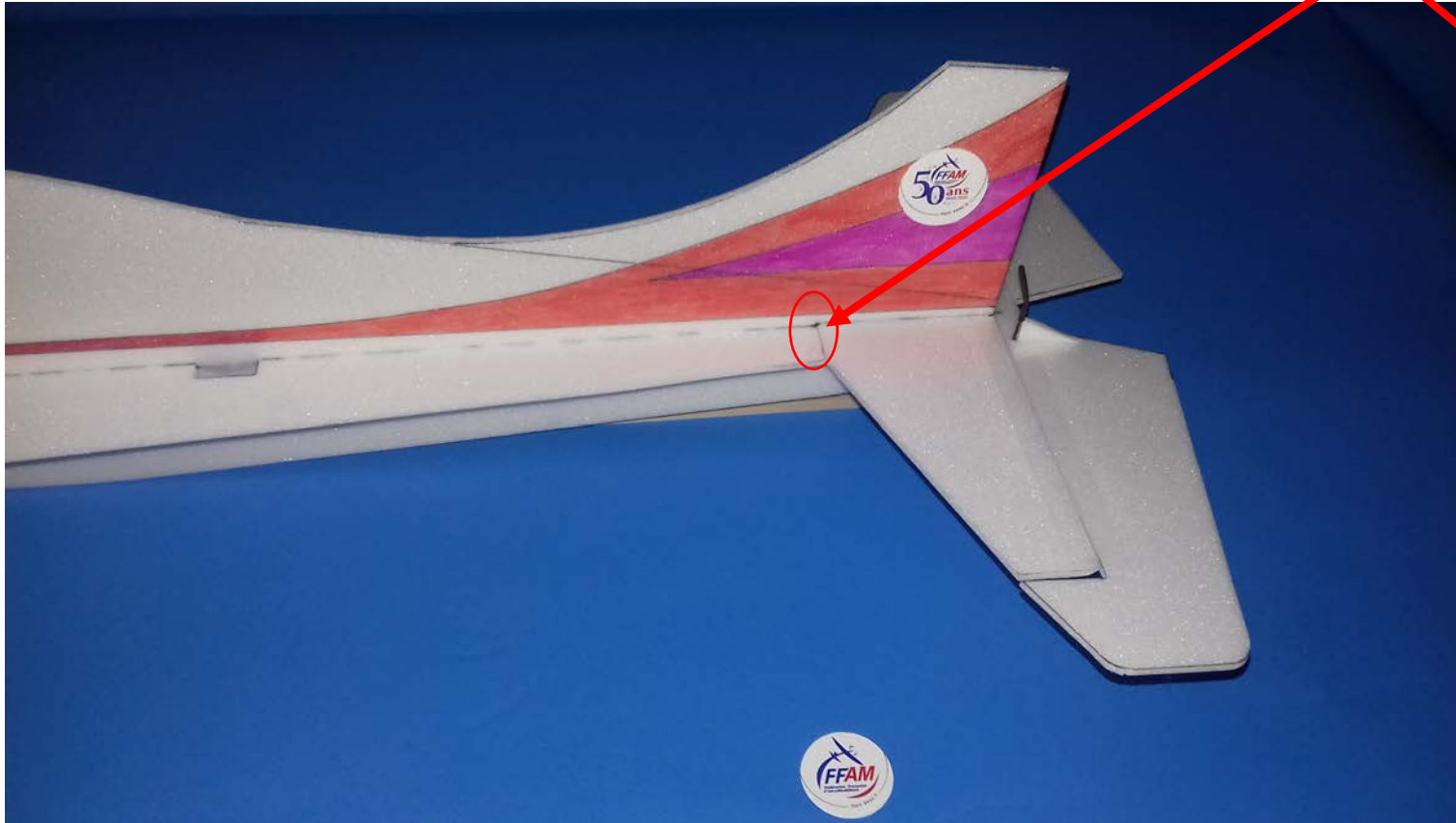


- 7.2) Version EPP

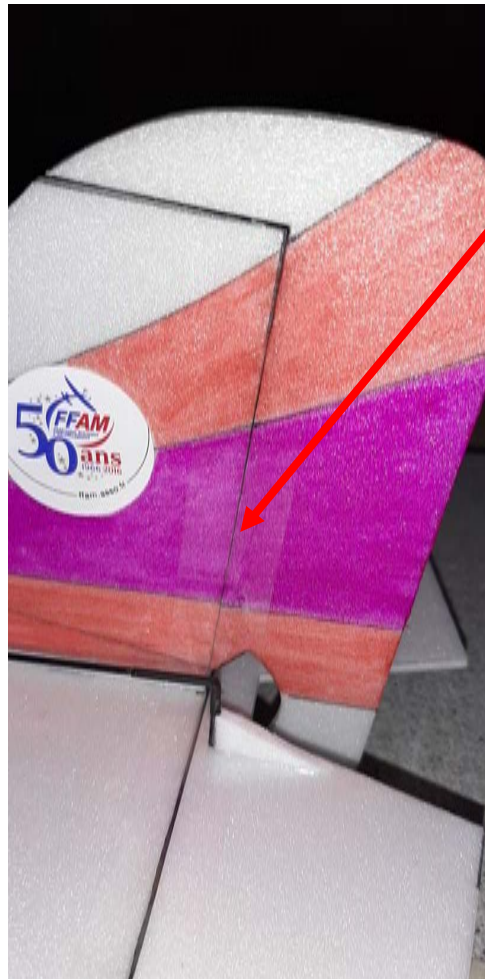


- 8) Montage profondeur : Pour les 2 versions

Mettre de la colle au  
dessus et en dessous

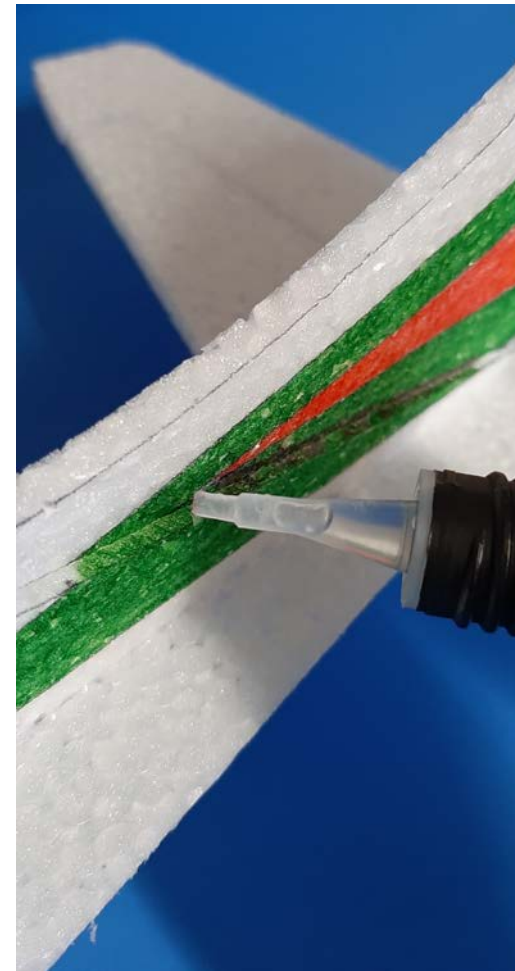


- 9) Montage dérives
- 9.1) Version Dépron



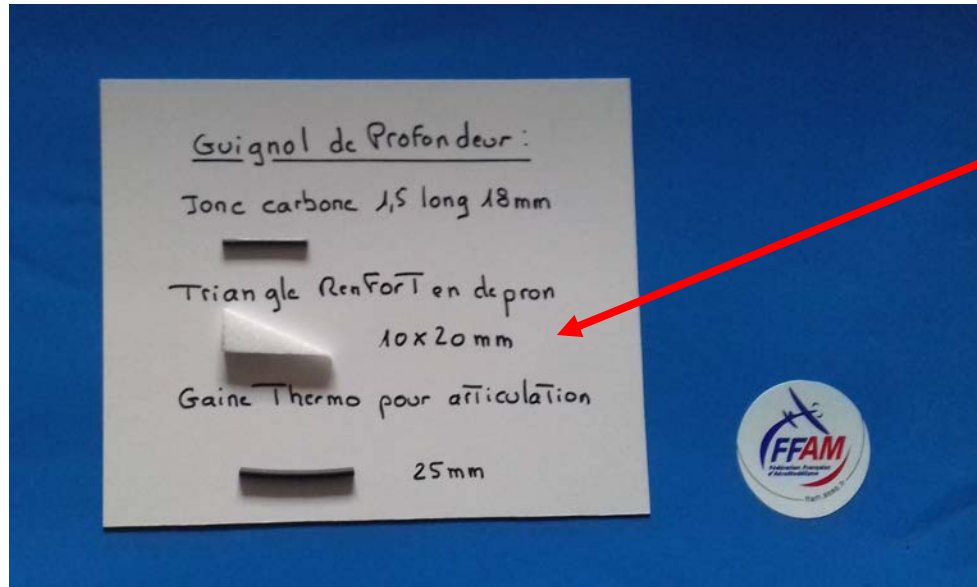
Charnière  
en scotch

## 9.2) Version EPP

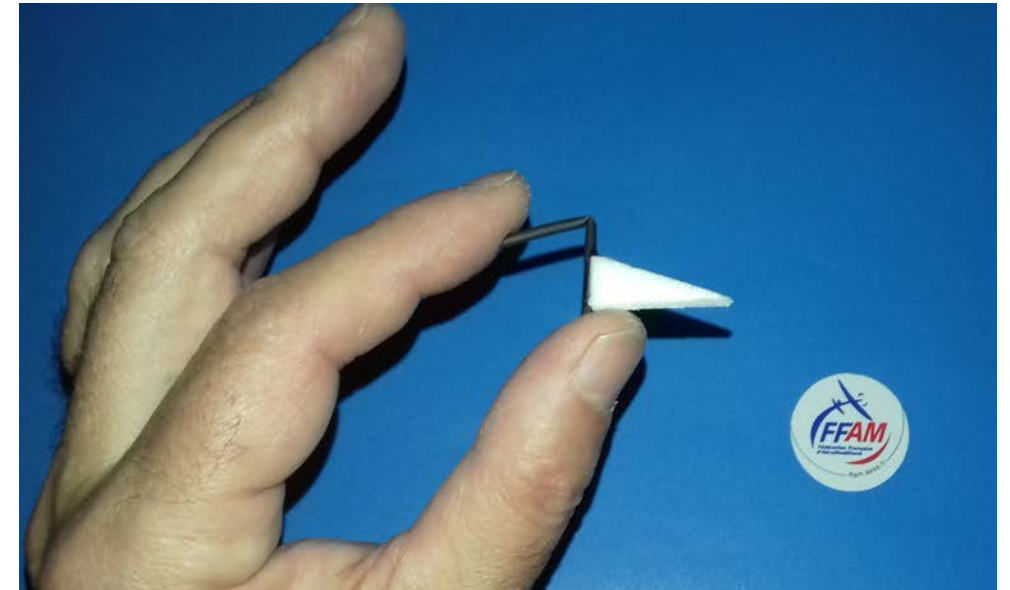




- 10) Création et montage des guignols (dérive et profondeur) : pour les 2 versions.

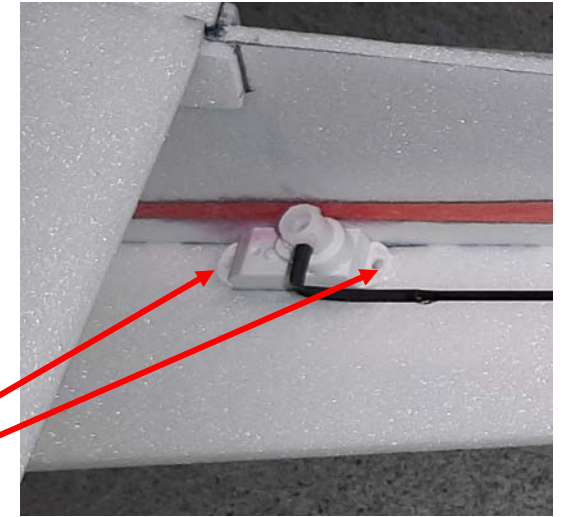
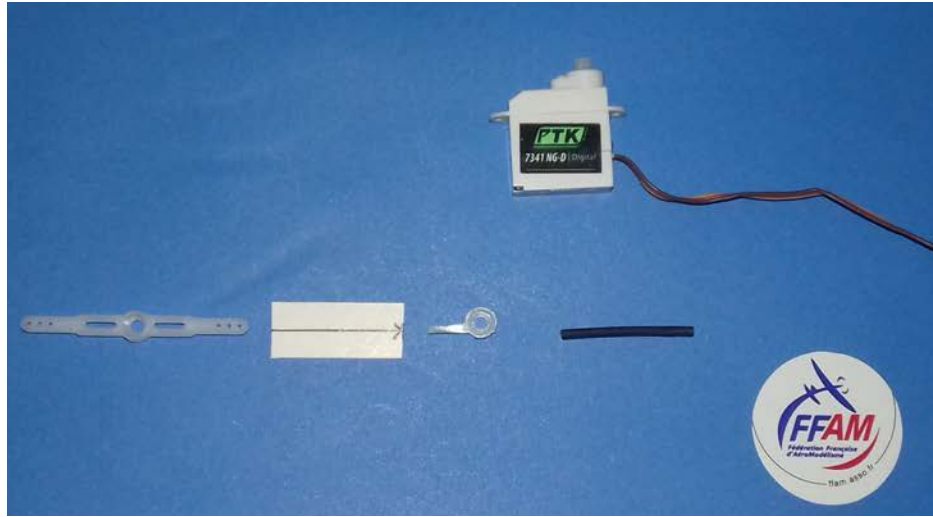


Faire en « EPP »  
pour la version  
EPP

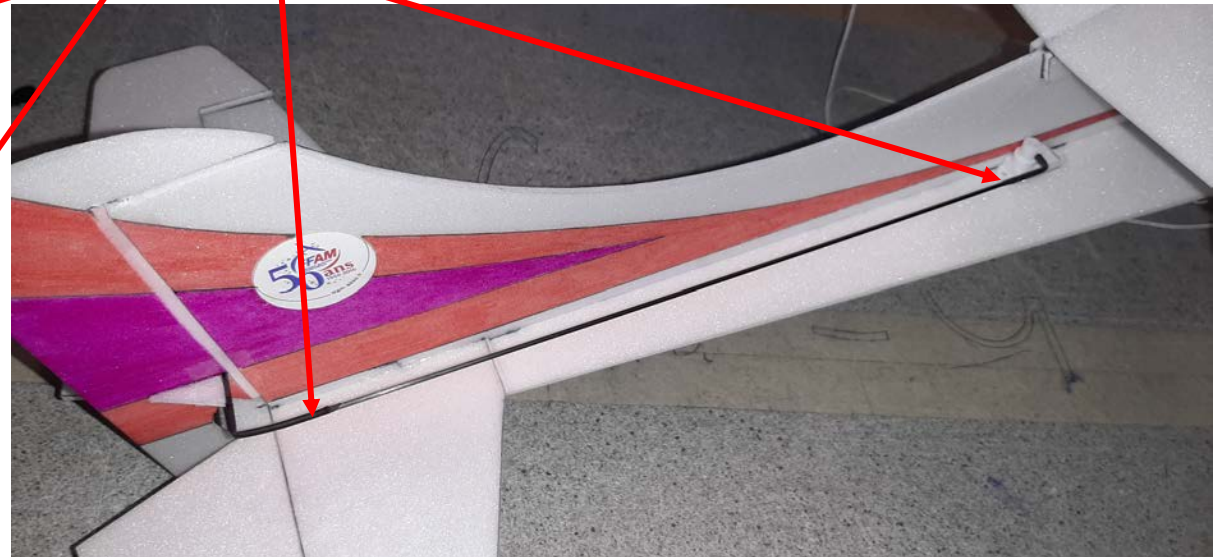
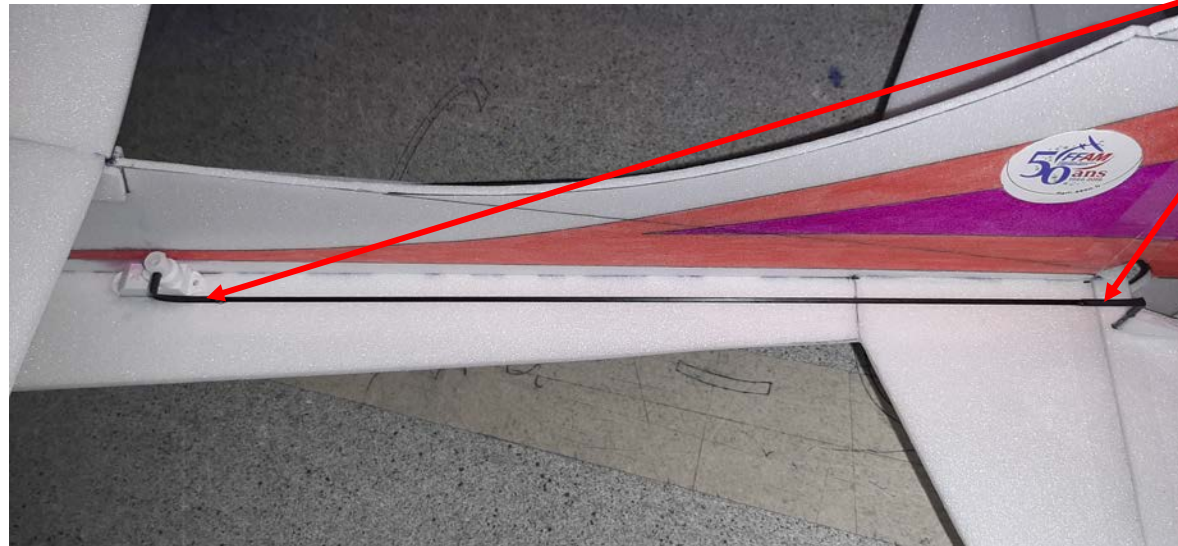




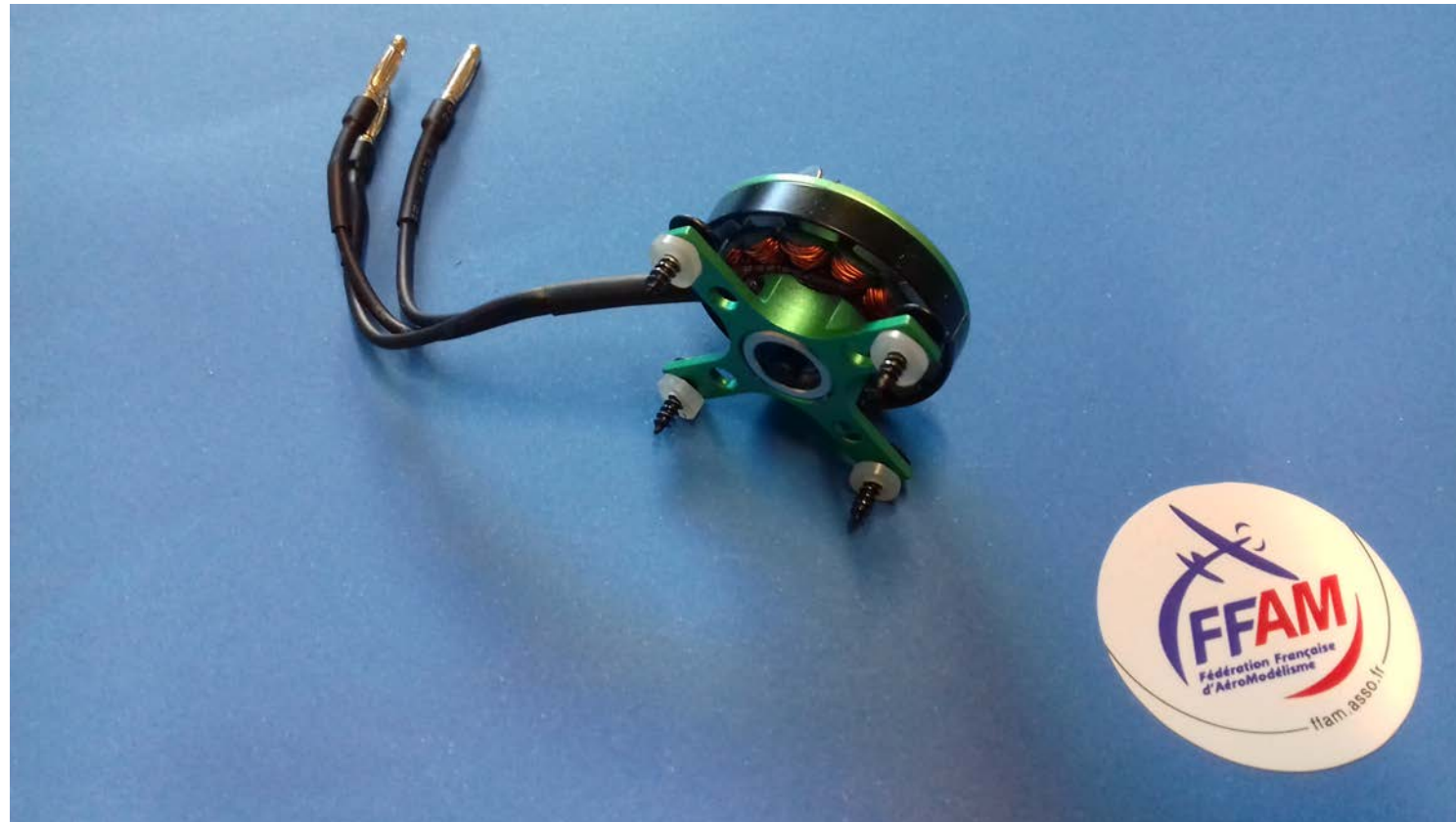
- 11) Montage servos et commandes : pour les 2 versions



Coller

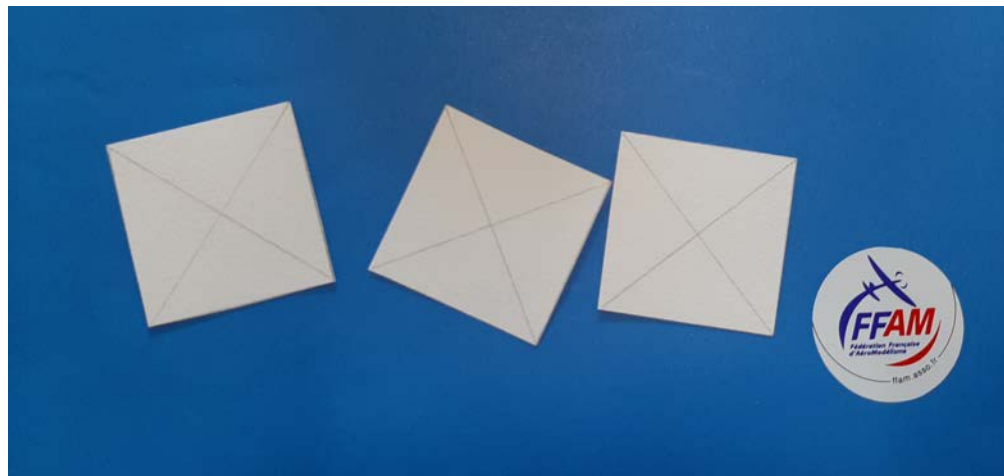
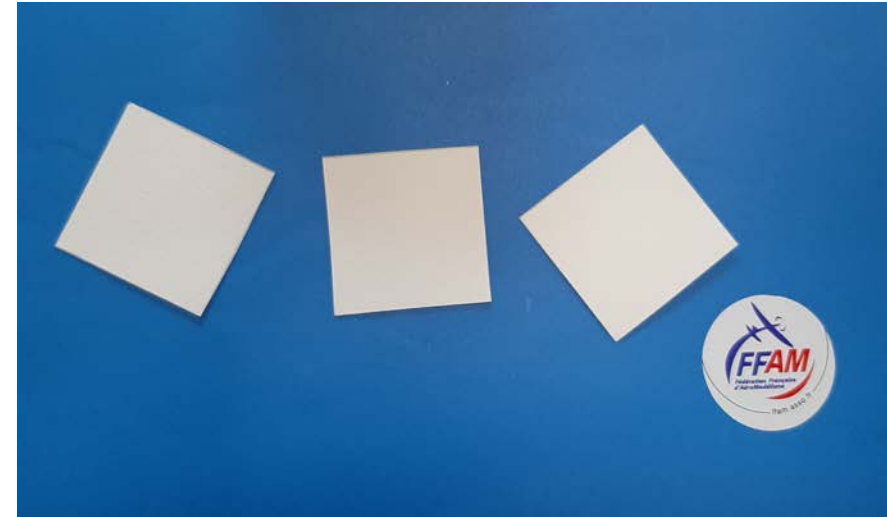
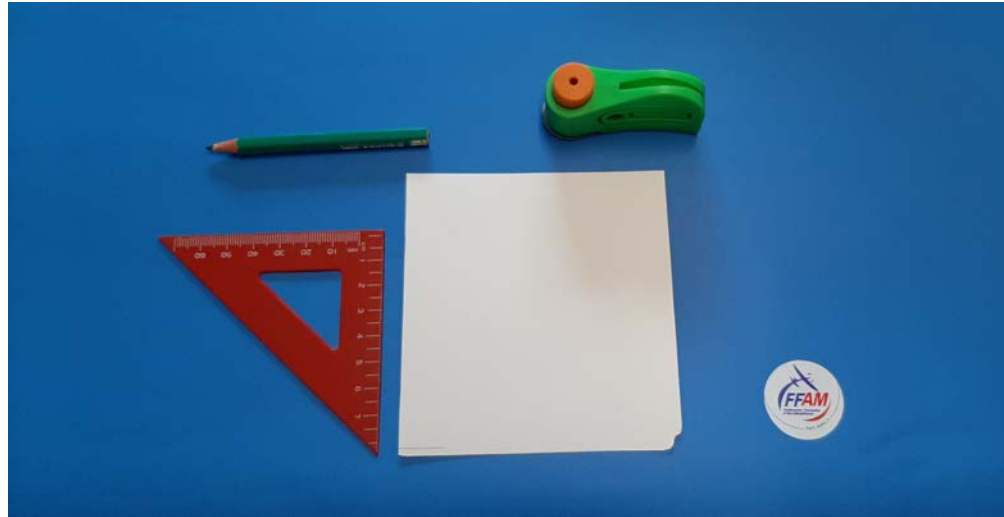


- 12) Montage moteur : pour les 2 versions
  - 1 . Prendre les vis noires présentes dans les sachets des servos.
  2. Découper 4 petits morceaux de durite
  3. Création d'un bâti moteur (voir 12.1)



- 12.1) Création du bâti moteur :

Dans du papier à dessin de type « Canson », découper 3 carrés de 3,5 cm de coté



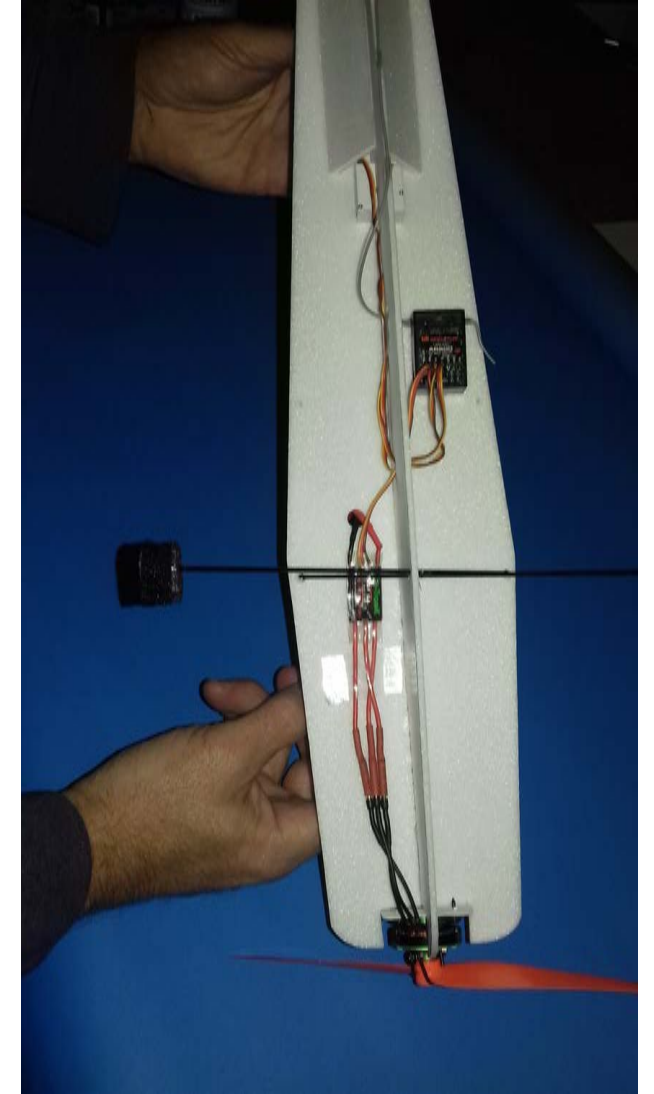
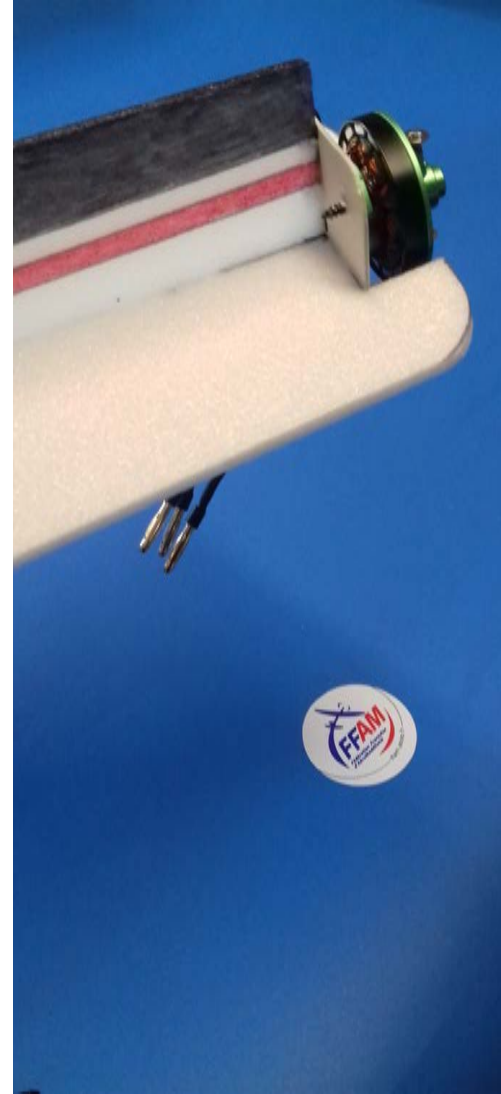
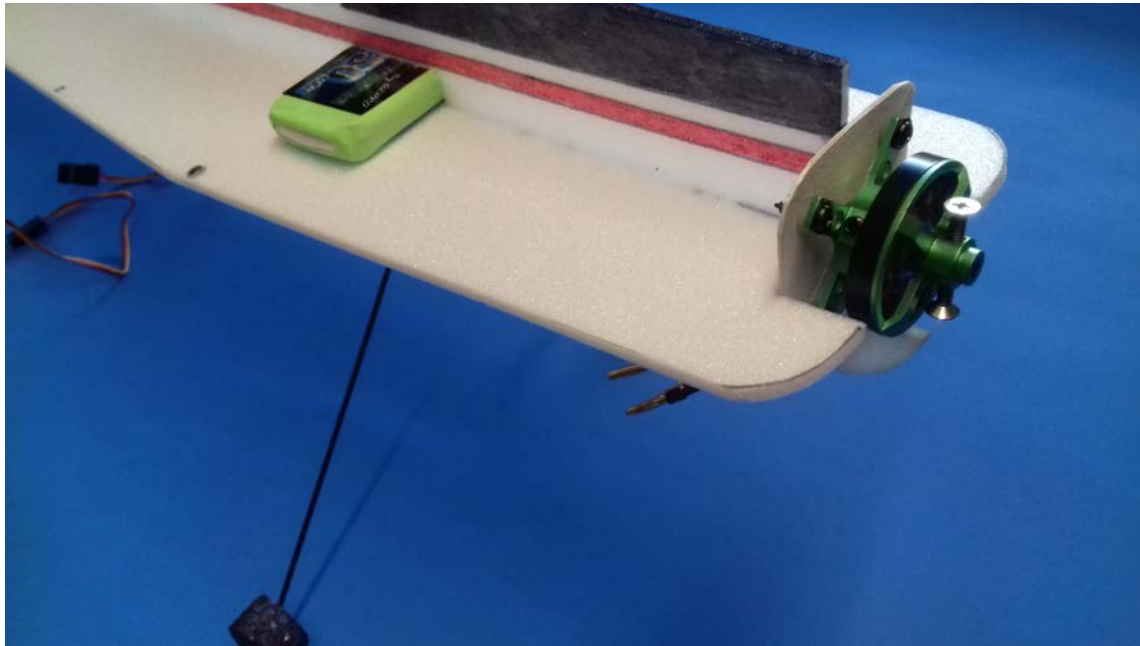


- 12.2) Suite de la création du bâti moteur





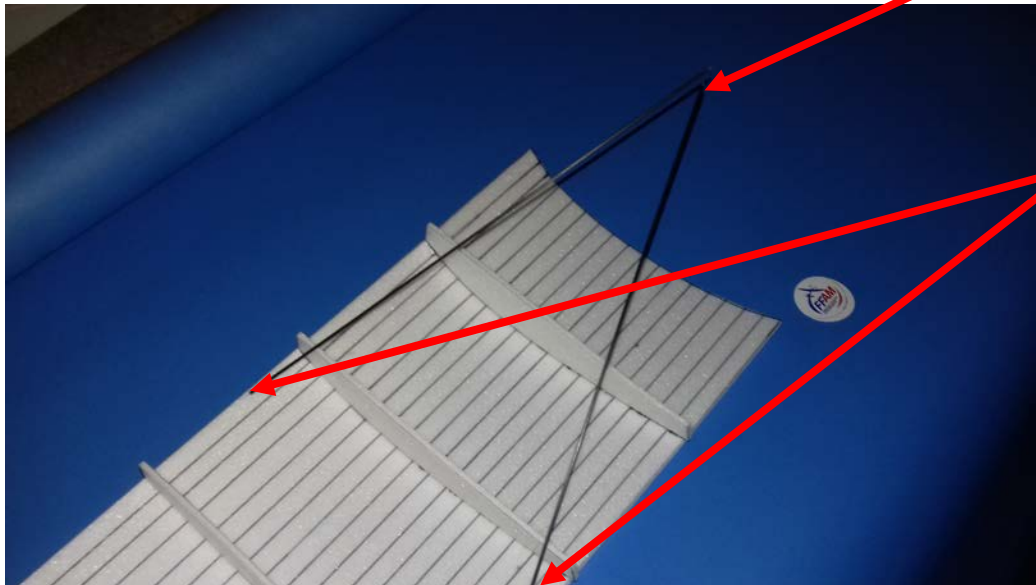
- 12.2) Montage moteur et électronique : pour les 2 versions



- 13) Montage des ailes : pour les 2 versions (voir 13.1 avant)



Coller les  
carbones à  
l'emplacement  
prévu



coller



- **13.1) Montage des ailes : à faire absolument**
- Vérifier que le dièdre affiché sur le plan est bien respecté avant de coller
- Vérifier que vos ailes sont bien symétriques et bien alignées avec le reste de l'avion (regarder l'avion de face)
- Vérifier qu'il n'y a pas de vrillage sur les ailes

## 14) Réglages

- Débattement Profondeur :           3mm en positif, 2mm en négatif, 60 % d'expo
- Débattement Dérive :               6mm de chaque côté, 60 % d'expo
- Bien mettre le contrôleur en mode lipo (lire la notice de celui-ci)



La Fédération Française d'AéroModélisme vous souhaite le maximum de plaisir avec cet avion.

